

സർവ്വീസുകൾ, ഓടിക്കാവുന്ന പരമാവധി ദൂരം, കൃത്യമായ റൂട്ടുകൾ, ബസ്സുകൾക്കുടേയും ട്രിപ്പുകൾക്കുടേയും എണ്ണം, സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പുകൾ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള സ്ക്വിമെന്ററി കരാർ പ്രകാരം തമിഴ്നാട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ കേരളത്തിൽ 4,226.6 കി. മീറ്റർ അധികദൂരം ഓടിക്കാനും, കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് തമിഴ്നാട്ടിൽ 4,232.4 കി. മീറ്റർ അധികദൂരം ഓടിക്കുവാനും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കർണ്ണാടക ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ കേരളത്തിൽ 14,343 കി. മീറ്റർ അധികദൂരം ഓടിക്കാനും, കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് കർണ്ണാടകത്തിൽ 14,401 കി. മീറ്റർ അധികദൂരം ഓടിക്കുവാനും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും പുതിയ കരാറുകളുടെ പകർപ്പുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.*

(ബി)

കേരളം-കർണ്ണാടക

എസ്. ടി. യു. 103 സ്വകാര്യം 18

കേരളം-തമിഴ്നാട്

എസ്. ടി. യു. 159 സ്വകാര്യം 24

(സി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളിൽ നിന്നും ശരാശരി 23 രൂപ 88 പൈസ കി. മീറ്റർ പ്രതി വരുമാനം (EPKM) ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ദൈനംദിന ചെലവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രം വിലയിരുത്തുമ്പോൾ ഒരു ഷെഡ്യൂളിന് 20 രൂപ എങ്കിലും EPKM ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ നഷ്ടം കൂടാതെ സർവ്വീസ് നടത്താനാകൂ. ഇപ്പോൾ ഓടിക്കുന്ന 262 ഷെഡ്യൂളുകളിൽ 63 ഷെഡ്യൂളുകൾ 20 രൂപയ്ക്ക് താഴെ മാത്രം വരുമാനം ലഭിക്കുന്നവയാണ്. അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ശരാശരി ലാഭം നൽകുന്നുവെങ്കിലും 63 ഷെഡ്യൂളുകൾ ലാഭത്തിലല്ല ഓടിക്കുന്നത്.

കാസർഗോഡ്-മംഗലാപുരം റൂട്ടിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് നടപടി

211 (4000) ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാസർഗോഡ്-മംഗലാപുരം റൂട്ടിൽ കർണ്ണാടക സർക്കാർ, ലോ-ഫ്ളോർ എ.സി. ബസ്സുകൾ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഈ റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇത്തരം ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ ?

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. നാല് (4) ലോ-ഫ്ളോർ എ. സി. ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ സഞ്ചിത നഷ്ടം

212 (4001) ശ്രീമതി പി. അയിഷാപോറ്റി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ സഞ്ചിത നഷ്ടം ഇപ്പോൾ എത്ര രൂപയാണ് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ; പ്രതിമാസ ലാഭ-നഷ്ട കണക്ക് എത്രയാണ് ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.യുടെ കടബാധ്യത എഴുതിത്തള്ളുന്നതിനു വേണ്ടി എത്ര രൂപ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട് ;

(സി) പ്രസ്തുത തുക ഉപയോഗിച്ച് ഏതെല്ലാം ഇനത്തിലുള്ള കടബാധ്യതകൾ എഴുതിത്തള്ളിയിട്ടുണ്ട് ?

ഉത്തരം

(എ) 2007-08 വരെയുള്ള വാർഷിക കണക്ക് മാത്രമേ പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളൂ. 2009-10-ലെ താൽക്കാലിക കണക്കനുസരിച്ച് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യുടെ സഞ്ചിത നഷ്ടം 1700.80 കോടി രൂപയാണ്. 2010 മേയ് മാസത്തിലെ വരവ്-ചെലവ് കണക്കിന്റെ വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

പ്രവർത്തന വരുമാനം	111.89 കോടി രൂപ
പ്രവർത്തനേതര വരുമാനം	1.76 കോടി രൂപ
ആകെ	113.65 കോടി രൂപ
പ്രവർത്തന ചെലവ്	96.21 കോടി രൂപ
പ്രവർത്തനേതര ചെലവ്	
(പെൻഷൻ, പലിശ മുതലായവ)	32.87 കോടി രൂപ
ആകെ	129.08 കോടി രൂപ
നഷ്ടം	15.43 കോടി രൂപ

(ബി) . 14-12-2009 തീയതിയിലെ G.O (MS) No. 71/09/Trán. നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 31-3-2008 കാലയളവുവരെ ഗട്ഠാഹ്വ, സർക്കാരിന് നൽകാനുണ്ടായിരുന്ന ലോണിന്റെ മുതൽ ഇനത്തിലെ 250.38 കോടി രൂപ ഇക്വിറ്റി ആയി മാറ്റുകയും ടി ലോണിന്റെ പലിശ, പിഴപ്പലിശ, മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഇനത്തിലും നൽകുവാനുണ്ടായിരുന്ന 820.22 കോടി രൂപ എഴുതിത്തള്ളുകയും ചെയ്തു. ഈ ഉത്തരവിലൂടെ മൊത്തം 1,070.60 കോടി രൂപയുടെ ബാധ്യതയിൽ നിന്ന് KSRTC ഒഴിവാക്കി.